

i30 PD N Fastback

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp**	
		Benzin	
Típus		2.0 T-GDi (250 LE)	2.0 T-GDi <i>(275 LE) Performance</i>
Általános	Hengerűrtartalom	1998 cm3	1998 cm3
	Furat x löket (mm)	86 x 86	86 x 86
	Kompresszió	9,5	9,5
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	250 LE (184kW) / 6000 rpm	275 LE (202kW) / 6000 rpm
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	353 Nm / 1500 - 4000rpm	353 Nm / 1500 - 4000rpm
	Overboost (Le ; Nm)	254 LE ; 378 Nm	279 LE ; 378 Nm
Vezérlés		DOHC E-CVVT 16V	DOHC E-CVVT 16V
Váltó		Manuális 6 fokozat	Manuális 6 fokozat
MENETELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp**	
Típus		2.0 T-GDi (250 LE)	2.0 T-GDi Performance (275 LE)
		6 MT	6 MT
Végsebesség (km/h)		250	250
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	6,4	6,1
CO2 kibocsátás	(CO2, g/km)	185	188
Városi	liter / 100 km	12,22	12,18
Országúti	liter / 100 km	6,95	7,03
Kombinált	liter / 100 km	8,13	8,26
Üzemanyag tartály mérete		50 liter	
FUTÓMŰ			
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	7,5J x 18" könnyűfém, 8J x 19" könnyűfém	
Gumiabroncs	(felszereltségtől függően)	225/40R18, 235/35R19	
Felfüggesztés elöl		Mcperson, gáztöltésű lengéscsillapítók, kanyarstabilizátor	
Felfüggesztés hátul		Multi-Link, gáztöltésű lengéscsillapítók	
Fék		tárcsafék ABS-szel és ESP	
Első fék típus		belső hűtött tárcsa	
Hátsó fék típus		tömör tárcsa	
Parkoló fék		manuális	
Fékrésztartó mérete		10"	
KORMÁNYMŰ			
Típusa		R-MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces	
Kormányfordulatok száma		ütközéstől ütközésig 2,17	
Fordulókör min. sugara		5,8 méter	
MÉRETEK			
Típus		2.0 T-GDi (250 LE)	2.0 T-GDi Performance (275 LE)
		6 MT	6 MT
Menetkész tömeg	-> Minimum	1494 kg	1504 kg
	-> Maximum	1573 kg	1573 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		1950 kg	1950 kg
Vontathatóság	-> Fékezetlen	700 kg	700 kg
	-> Fékezett	1600 kg	1600 kg
Maximális tetőterhelés		80 kg	
Csomagtér mérete (VDA szabvány szerint)		450 liter / 1351 liter	
Teljes hossz		4455 mm	
Teljes szélesség		1795 mm	
Teljes magasság		1419 mm	
Tengelytáv		2650 mm	
Nyomtáv elöl		1557 mm	
Nyomtáv hátul		1566 mm	
Szabad magasság		132 mm	

* A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

**Mit kell tudni a gépkocsik Euro környezetvédelmi besorolásáról? A részletekért [kattintson ide](#).